

Kotkasta kaakkoon kymmenen kilometriä. Mahdollisesti Kuolioluodon kaakkoispuolella. 17.5.1944 venäläiset pommittivat vahvoimain Haminan satamaa. Kotkan lentopaikalta startanneet Mersut tuhosivat kahdeksan Pe-2-pommittajaa ja kolme hävittäjää. Ilmataistelussa Arvi Toukoniityn ohjaama Messerschmitt vaurioitui vakavasti – jäähdyttäjän nesteet valuivat ulos, ja moottori ylikuumeni heti. Ohjaaja totesi paluun kentälle mahdottomaksi ja päätti tehdä pakkolaskun mereen Kirkonmaan itäpuolelle, laivan viereen. Hävittäjä liukui pinnalla pikaveeneen tavoin, ja ohjaaja kiipesi siivelle ennen vauhdin pysähtymistä. Hylky päättyi merenpohjaan ehjänä, ja ohjaaja pelastettiin laivaan.

Valmistusnumero 411918, RLM 8.109.411918. Etsinnät perustuvat tykkivene Uusimaan sotapäiväkirjan ristiriitaisiin tietoihin. Uppoamispaikaksi kerrottu sanallisesti ”Kuolioluodosta itään länsiviitan kohdalla” ja sijaintikoordinaatit: 60°24’03” P ja 27°06’50” I (VVJ).

Tämän teoksen koordinaatit ovat sotapäiväkirjan, nykymuotoon muunnettuna. Hylky on tietävästi edelleen löytämättä ja nosto myöhäistä. Suola on tuhonnut hyllyn jo entisöintikelvottomaksi, kuten 1999 merestä nostetun MT-208:n.

MT-429, MT-223 ja BW-388 ovat ehjinä hylkyinä meressä ja edelleen löytämättä.

Lähde: Keskinen ja Stenman: SIH 6 B, Messerschmitt Bf 109 G-6, 2004, sivu 68  
 Tuomo Soiri: Iskulaivue, WSOY, 1991, sivut 306–307  
[digi.narc.fi/digi/view.ka?kuid=3375324](https://digi.narc.fi/digi/view.ka?kuid=3375324)

